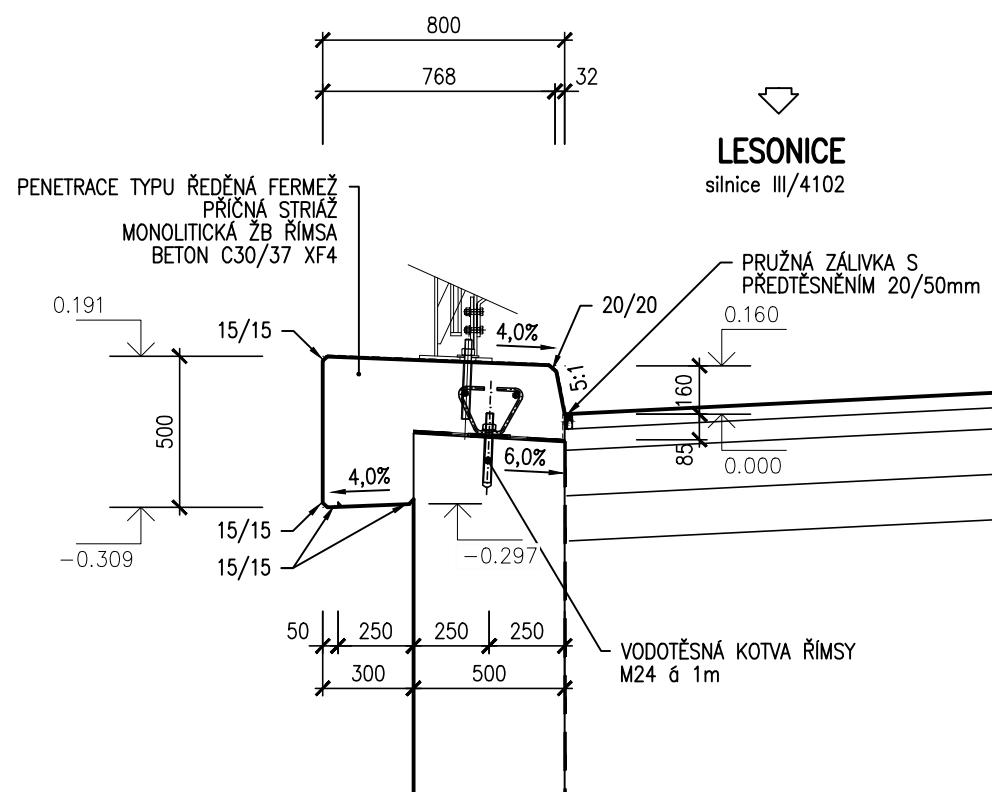
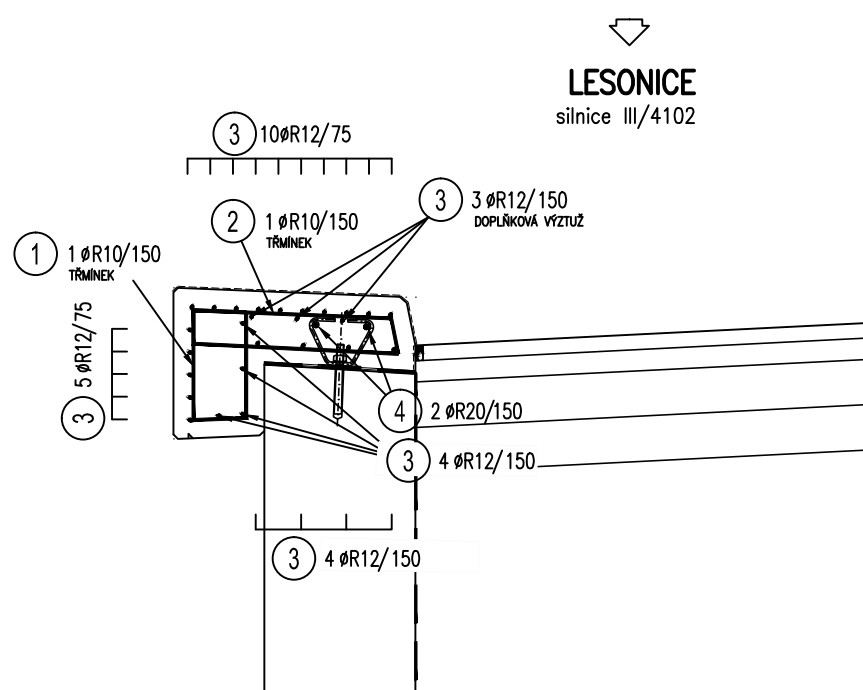


PŘÍČNÝ ŘEZ  
MĚŘÍTKO 1:25

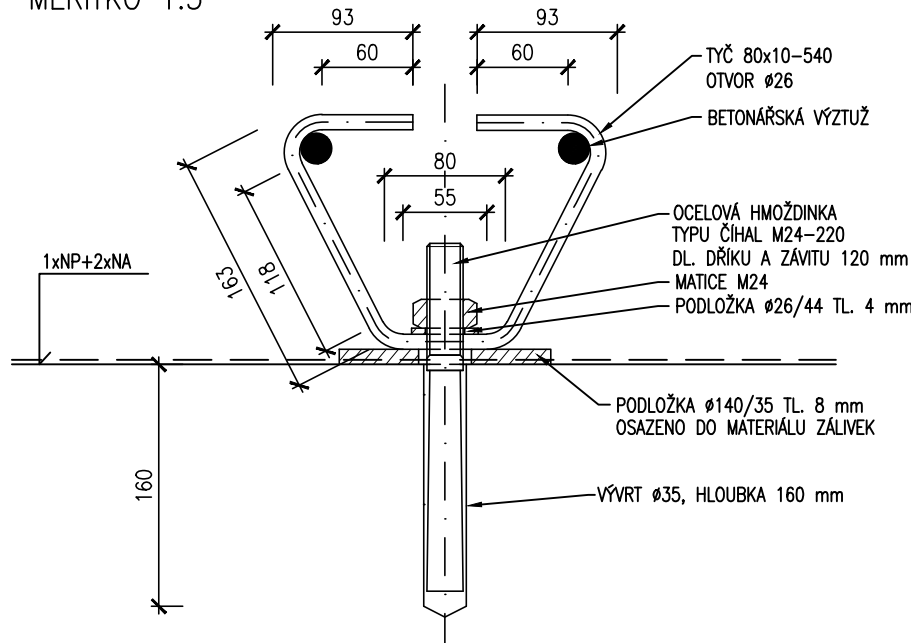


PŘÍČNÝ ŘEZ  
MĚŘÍTKO 1:25

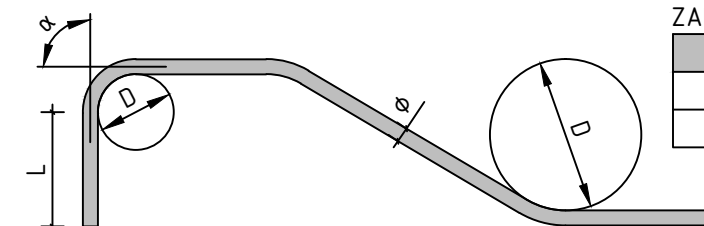


# KOTVA ŘÍMSY

MĚŘÍTKO 1:5



## VÝŇATEK Z KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD



$\phi$ [mm]	D [mm]
$\leq 16$	$4\phi$
$> 16$	$7\phi$

$\alpha$ [°]	L [mm]	
	PODÉLNÁ	TŘÍMNKY
90 ≤	≥ 5φ	≥ 10φ
< 150		≥ 70
≥ 150	≥ 5φ	≥ 5φ
		> 50

## KRYTÍ VÝZTUŽE (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK)

KRYTÍ [mm]	
MINIMÁLNÍ	45
JMENOVITÉ	55

## SPECIFIKACE OCELI DLE ČSN EN 10027-1

KONSTRUKCE	TŘÍDA OCELI	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	ŽEBÍRKOVÁ

POZNÁMKY:

- KRESLENO PRO TEORETICKÝ PROJEKTOVÁNÝ TVAR, PŮDORYS KRESLEN V PRŮMĚTU DO VODOROVNÉ ROVINY.
- VĚŠKERA BETONÁŘSKÁ VÝZŮBA BUDE PŘEVEDENA JAKO VÁŽNÁ DLE VL4 – 402.31
  - PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉHO KRYTÍ VÝZŮBE SE POUŽIJÍ ALESPŮŇ 4 BETONOVÉ PODLOŽKY (DÍSTANČNÍKY) NA M2.
  - PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE ŘÍMSY JE NUTNO PŘEVNĚT OSAZENÍ KOTEV ŘÍMS.
  - ŘÍMSA NA MOSTĚ I NA KŘÍDELECH JE KOTVENA POMOCÍ KOTEV DODATEČNĚ VLEPOVANÝCH DO VYVRTANÝCH OTVORŮ V DESCE MOSTOVKY – VÍZ DETAIL DLE VL4 – 402.02.
  - KOTVY ŘÍMS BUDOU CERTIFIKOVÁNY DO BETONU S TRHLINKAMI.
  - VZDÁLEZENÍ SMĚROVACÍCH A PRACOVNÍCH SPÁR JE MAX 6,0 M.
  - HORNÍ POVRCH ŘÍMSY BUDE UPRAVEN PŘÍČNOU STRIŽÍ. POVRCH ŘÍMSY BUDE OŠETŘEN DLE VL4 – 401.01A.
  - TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU BUDE PŘEVEDENO DLE VL4 – 403.42
  - KOTVY ŘÍMSY JSOU PŘEVEDENY Z OCELI S235.
  - POKUD ŘÍMSY BUDE PŘEVEDENA OCHRANA ISOLACE ZDOJENÍM VRSTVY ISOLACE.
  - K POD NĚMI UVEDENO JINAK, VŠECHNY OSTRÉ HRANY SŘAZÍ 15/15 mm.
  - ODVODNĚNÍ ISOLACE BUDE PŘEVEDENO DLE VL4 – 406.13
  - POŽADAVKY NA ROZMĚROVÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670 – PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, RESPEKTIVE DLE TKF KAPITOLA 18 – BETON PRO KONSTRUKCE
  - POŽADAVKY NA PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420 – PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB
  - VĚŠKEROU PODÉLNOU VÝZŮBU V OBLASTI PRACOVNÍCH SPÁR OPATŘÍ EPOXIDOVÝM NÁTĚREM V DĚLCE min. 50mm OD OSY SPÁRY. min. TLOUŠŤKA NÁTĚRU JE 80µm

### POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU DLE TKP 18:

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
-------------------	----------------------------

ŘÍMSA – NEVIDITELNÉ PLOCHY	C1d
ŘÍMSA – VIDITELNÉ PLOCHY	C1b

- c1 - VODOVODNÁ PŘEKLIŽKA - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNICI PŘEKLIŽKY NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NAVAZOVAT  
BEZ VÝSKYTOV CH SMĚROVÝCH ODSKOKŮ
- b - JEDNOTNÁ A JEDNOBAREVNÝ POVRCH - POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, ODSTÍNEM A STRUKTUROU, BEZ ODCHYLEK, S MOŽNOSTÍ OPRAVY  
LOKÁLNÍCH DEFEKTŮ NA NÁKLADY ZHOTOVITELE SPECIÁLNÍMI STĚRKOVÝMI NEBO REPROFILAČNÍMI HMOTAMI URČENÝMI PRO OPRAVY  
BETONU NA STAVBÁCH PK
- d POVRCH NEVYŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU

MATERIÁL:

## VODOTĚSNÉ KOTVY (35ks)

ŘÍMSY	C30/37- $\text{XC4,XD3,XF4}$	9,26 m <sup>3</sup>
OCEL	B500B	180 kg/m <sup>3</sup>

SOUHRADNÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝKOVÝ SYSTÉM: BpV	
ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	PODPIS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičkova 1a, 638 00 BRNO mobil: 602 557 857 IČO: 277 31 405 DIČ: CZ 277 31 405
ING. PROKOP IVO	VILAM PAVEL	ING. PROKOP IVO	
INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.		STAVEBNÍ ÚŘAD
STAVBA	III/4102 Lesonice - most ev. č. 4102-7		DATUM
	SO 202 OPĚRNÁ ŽEĎ		FORMÁT
			MĚŘITKO
			STUPĚN
			ČÍSLO ZAKÁZKY
OBSAH PŘÍLOHY			ČÍSLO PŘÍLOHY
ŘÍMSA			06
			ČÍSLO PARÉ